

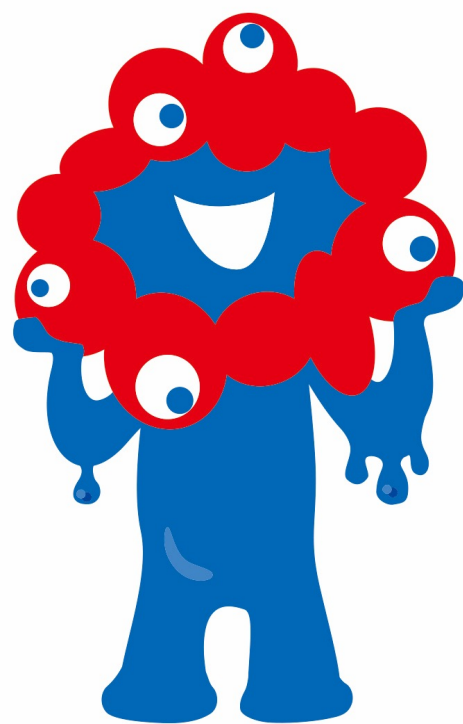
万博TDMって何？

交通混雑を緩和する取組です！

万博TDMの必要性

万博開催期間中は多くの来場者が見込まれており、時期によっては、一部の鉄道や道路で交通混雑の発生が想定され、企業活動や日常生活へ影響を与える可能性があります。そこで、在宅勤務や移動時間・ルートの変更など「交通需要の調整」を行うことにより、交通混雑緩和へのご協力の呼びかけを実施しました。

TDMとは、交通需要マネジメント (Transportation Demand Management) の略で鉄道や道路利用者による交通発生源の調整や時間・ルートの変更など、交通行動の変更を促して、発生交通量の抑制や集中の平準化など、「交通需要の調整」を行うことにより、交通混雑を緩和していく取組をいいます。



大阪・関西万博
公式キャラクター
ミャクミャク

いつ？

万博開催期間中の混雑予測時期

会場混雑	月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月
非常に混雑 約20万人/日以上								
混雑 約14万人/日以上								

混雑する時期

6月1日～6月30日

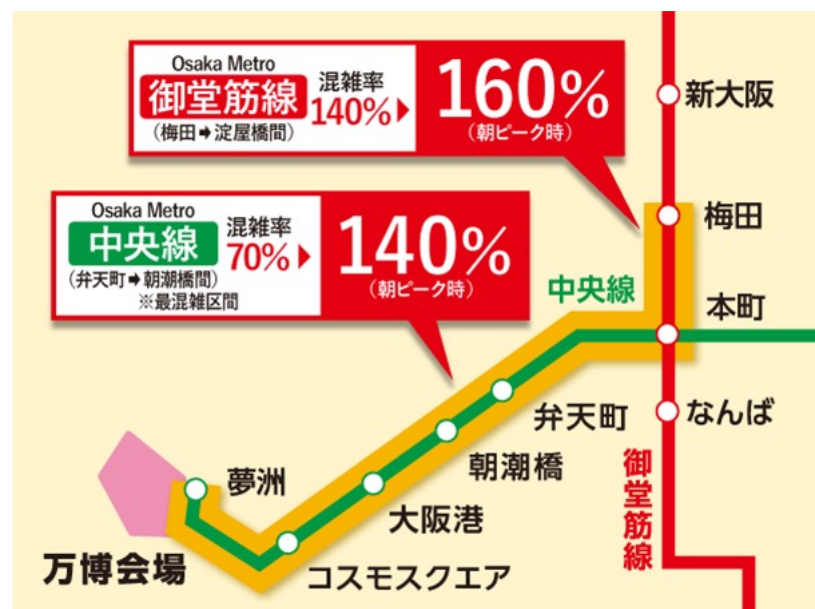
8月18日～9月30日

非常に混雑する時期

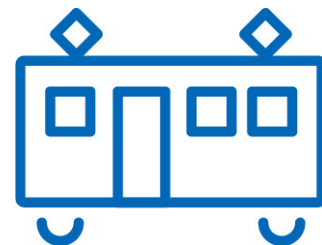
10月1日～10月13日

何を？

混雑区間（鉄道・道路）での交通混雑回避の行動



鉄道



平日朝8時台～10時台の
Osaka Metro中央線、
御堂筋線



道路



平日午前中の
阪神高速道路池田線、東大阪線
湾岸舞洲出口～会場までの一般道路

TDMの取組例

移動量・配送量を削減

万博会場が混雑する期間に、会場周辺等で、
移動量等を削減する取組により、
鉄道や道路での交通混雑を緩和



テレワーク



在宅勤務



オンライン会議の
推進



共同配送

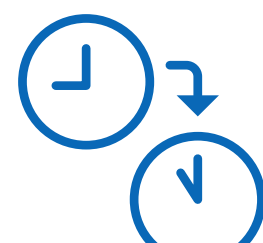


イベント開催場所・
時期の変更

など

混雑する時間帯・ 時期を回避

万博会場が混雑する期間や来退場の
ピーク時間帯を避けた取組により、
鉄道や道路での交通混雑を緩和



時差出勤



フレックスタイム



外出・打合せ時間
の調整



リードタイム
(納品時期・時間)
の変更

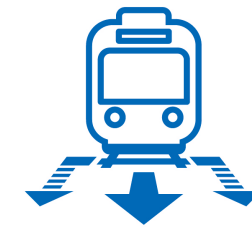


配送時間の変更

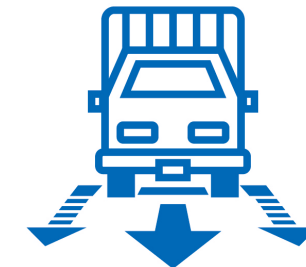
など

交通混雑を避けた 場所・ルートへ変更

Osaka Metro中央線や阪神高速道路等の
混雑区間を避けた取組により、
鉄道や道路での交通混雑を緩和



移動・通勤ルート
の変更
(混雑区間を迂回)



配送ルートの変更



影響の低いエリア
にある倉庫の活用

など