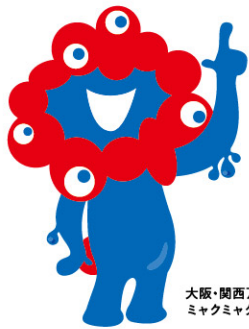


万博TDMって何？

交通混雑を緩和する取組です！



大阪・関西万博公式キャラクター
ミヤクミヤク

TDMとは、交通需要マネジメント (Transportation Demand Management) の略で鉄道や道路利用者による交通発生源の調整や時間・ルートの変更など、交通行動の変更を促して、発生交通量の抑制や集中の平準化など、「交通需要の調整」を行うことにより、交通混雑を緩和していく取組をいいます。

いつ？

\\ 万博開催期間中の会場混雑予測 //

会場混雑	月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月
非常に混雑 約20万人/日以上								
混雑 約14万人/日以上								

会期末(10¹~10¹³)
は大変混雑します。
特にご協力をお願いします！

何を？

万博開催期間中、特に下記の交通混雑回避にご協力をお願いします



鉄道 平日朝8時台~10時台の
Osaka Metro中央線、御堂筋線



道路 平日午前中の阪神高速道路東大阪線等や
湾岸舞洲出口、会場周辺の一般道路

■ 事前の回避手段を見つけておきませんか？ ■

万博TDMパートナー登録企業募集中！

万博開催期間中の交通情報をメールマガジンなどでお届けします。さらに、登録していただいた方に各種インセンティブをご用意しています。



個人の方へも
大阪市公式LINEで
交通情報を発信！

公式LINEアカウントをご登録のうえ
受信設定をお願いします。



万博TDM

検索

大阪市LINE

検索

予測される来場者数

1日あたりの
来場者数

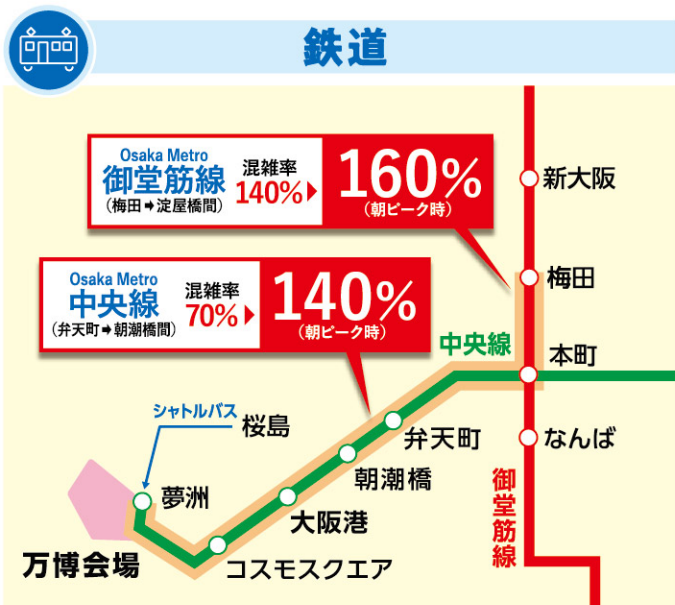
約22.7万人

※ 日來場者数の上位1割平均

1日の時間別の来退場の予測



予測される主な交通混雑



◀ 万博時渋滞 ▶ 日あたり渋滞 ▶ 迂回誘導想定ルート

※ 湾岸舞洲出口はダイナミックプライシング導入・舞洲万博P&R駐車場の予約枠調整により渋滞の発生を抑えています

交通円滑化に向けてご協力いただきたい取組

移動量・配送量を削減

万博会場が混雑する期間に、会場周辺等で、移動量等を削減する取組により、鉄道や道路での交通混雑を緩和

テレワーク

在宅勤務

オンライン会議の推進

共同配送

イベント開催場所・時期の変更

など

オフピーク時期・時間帯へ変更

万博会場が混雑する期間や来退場のピーク時間帯を避けた取組により、鉄道や道路での交通混雑を緩和

時差出勤

フレックスタイム

外出・打合せ時間の調整

リードタイム(納品時期・時間)の変更

配送時間の変更

など

交通混雑を避けた場所・ルートへ変更

Osaka Metro中央線や阪神高速道路等の混雑区間を避けた取組により、鉄道や道路での交通混雑を緩和

移動・通勤ルートの変更(混雑区間を迂回)

配送ルートの変更

影響の低いエリアにある倉庫の活用

など

職場やご家族で情報を共有して、万博開催期間中の交通混雑回避と快適な万博来場にもお役立てください。

大阪府警察からのお知らせ

万博開催期間中は、
● 万博会場へのマイカーの乗り入れはできません
● 会場周辺道路は駐車禁止です
皆さまのご理解とご協力をよろしくお願いいたします。

詳細はこちら



2025年大阪・関西万博 交通円滑化推進会議

- 大阪府 ● 大阪市
- 公益社団法人2025年日本国際博覧会協会
- 公益社団法人関西経済連合会、大阪商工会議所、一般社団法人関西経済同友会
- 経済産業省近畿経済産業局、国土交通省近畿地方整備局、国土交通省近畿運輸局、関西鉄道協会、近畿バス団体協議会